

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

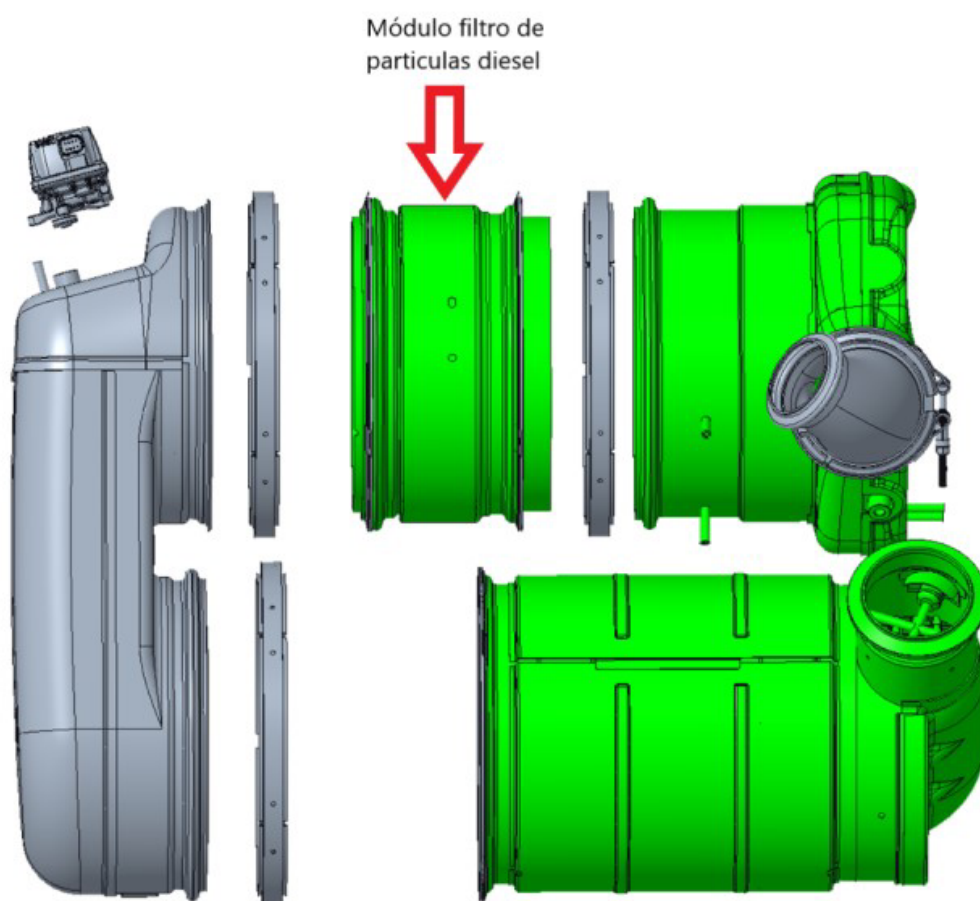
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D21-19I	8421.32.00	Sistema modular de filtragem; contendo aço inoxidável (AISI 439 e 409) de 2 mm de espessura, substrato cerâmico de cordierita com metais preciosos, mantas de retenção e isolamento térmico, fixação modular, conector de sensor de temperatura e NOx; com comprimento 159,2 mm, diâmetro 342,4 mm, peso de 11,5 kg, conexão flange cônico de 40 graus e diâmetro 360 mm, manta retentora intumescente resistente de -40 a 960 graus Celsius e manta isolante de condutibilidade térmica de 0,12 W/mK a 500 graus Celsius, substrato cerâmico de cordierita e metais preciosos, com 95% de eficiência na redução de PM na condição de 0,5 g/l de carga de fuligem; para fabricação de sistema de pós tratamento de gases de exaustão de motores Diesel; com função de oxidação de NO, CO e HC, filtragem de PM, regeneração ativa (ECM) e passiva; com aplicação em caminhões, ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Comprimento 159,2 mm, diâmetro 342,4 mm, peso de 11,5 kg, conexão flange cônico de 40 graus e diâmetro 360 mm, manta retentora intumescente resistente de -40 a 960 graus Celsius e manta isolante de condutibilidade térmica de 0,12 W/mK a 500 graus Celsius, substrato cerâmico de cordierita e metais preciosos, com 95% de eficiência na redução de PM na condição de 0,5 g/l de carga de fuligem

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Oxidação de NO, CO e HC, filtragem de PM, regeneração ativa (ECM) e passiva
Veículos(s): caminhões, ônibus